



**=D** mobility

**DIEDERICHS** Karosserieteile GmbH

Unser grüner Weg in die  
**ZUKUNFT**

Ladesäulen, Wallboxen & Zubehör,  
mobile Schnellladegeräte, mobile Ladeeinheiten

powered by DIEDERICHS



## Inhaltsverzeichnis

### mobile Ladesäule, Wallboxen & Zubehör

Seite 3	Uni-Mobile EV-Ladekabel 16 kW	Art.-Nr. DEM 1000
Seite 4	EV-Ladestation 11 kW	Art.-Nr. DEM 1001
Seite 5	Intelligente EV-Ladestation 11 kW	Art.-Nr. DEM 1002
Seite 6	Intelligente EV-Ladestation 11 kW (MID)	Art.-Nr. DEM 1003
Seite 7	Intelligente EV-Ladestation 22 kW	Art.-Nr. DEM 1004
Seite 8	Intelligente EV-Ladestation 22 kW (MID)	Art.-Nr. DEM 1005
Seite 9	Intelligente EV-Ladestation 22 kW (MID)	Art.-Nr. DEM 1006
Seite 10	Intelligente EV-Ladestation 2 x 11 kW	Art.-Nr. DEM 1007
Seite 11	Portables EV-Ladegerät 3.6 kW	Art.-Nr. DEM 1009
Seite 12	Portables EV-Ladegerät 3.6 kW	Art.-Nr. DEM 1010
Seite 13	Portables EV-Ladegerät 1.4 kW	Art.-Nr. DEM 1011
Seite 14	EV-Ladekabel	Art.-Nr. DEM 1014
Seite 15	EV-Ladekabel	Art.-Nr. DEM 1016
Seite 16	30 kW Moveable DC Fast Charger (1 von 2)	Art.-Nr. DEM 1028
Seite 17	30 kW Moveable DC Fast Charger (2 von 2)	

### mobile Ladesäule

Seite 18	move & charge - Produktbeschreibung (1 von 2)	Art.-Nr. DEM 1029
Seite 19	move & charge - Technisches Datenblatt (2 von 2)	

# Uni-Mobile EV-Ladekabel 16 kW

DEM 1000



max 16kW 32A



3 Phases



Type 2 Plug



LCD Display



Safe



IP66

Mit der mobilen **EM2GO EV-Ladeeinheit** können Sie an jeder beliebigen Steckdose mit Wechsel- und Drehstrom Ihr E-Fahrzeug sicher aufladen. Einfach das Ladegerät mit dem **passenden Adapter** an einer geeigneten Steckdose einstecken, den **Type 2 Stecker** der Einheit mit Ihrem Elektrofahrzeug verbinden, und schon wird das Fahrzeug sicher aufgeladen. **Phasen und Stromstärke sind einstellbar**. Der portable Lader ist mit **intelligenter Elektronik** ausgestattet und erkennt automatisch den verwendeten Adapter und die entsprechende Strombegrenzung. Zeiteinstellung und Verzögerungseinstellung sind ebenfalls möglich. Das eingebaute **Farbdisplay** informiert Sie während des Ladevorganges über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Temperatur. Eine **LED-Anzeige** informiert Sie über den ordnungsgemäßen Ladevorgang. Das Ladegerät bietet **höchste Sicherheit** und ist gegen Über- und Unterspannung, Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur, Blitz, und Fehlerstrom geschützt. Eine robuste, für das Ladegerät konzipierte **Tragetasche**, sowie eine **Wand-Montagehalterung** und eine **Kabel-Wandhalterung** gehören neben den Adaptern zum Lieferumfang.

## Technische Daten:

- **Betriebsspannung:** 1-Phasig 230V AC ±10% / 3-Phasig 380V AC ±5%
- **Eingangsfrequenz:** 47~63Hz
- **Max. Abgabe Leistung:** 1-Phase bis zu 7.4kW (max 32A) / 3-Phasen bis zu 16kW (max 24A)
- **Standby-Leistungsaufnahme:** <8W
- **Schutz gegen:** Über- und Unterspannung, Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur, Blitz, Fehlerstrom ( RCD Type A+6mA DC filter).
- **Länge Eingangskabel:** 70 cm
- **Länge Typ2 Verbindungskabel:** 6 m
- **Anzeige:** Farb-LCD / LED-Kontrollleuchte
- **Gehäuse:** IP66 Spritzwassergeschützt
- **Aufbau:** CE Standard IEC 62752:2016
- **Betriebstemperatur:** -40 bis + 70 °C
- **Abmessungen Gehäuse:** 300 x 66 x 86 mm
- **Gewicht:** 7 Kg

## Lieferumfang:

- **Uni-Mobile EV-Ladekabel EM016CC**
- **Adapter:**
  - CEE Rot Max. 16A (drei Phasen)
  - CEE Rot Max. 32A (drei Phasen)
  - CEE Camping Max. 16A (eine Phase)
  - Schutzkontakt Stecker Max. 16A
  - UK Stecker Max. 13A
- **Wand-Montagehalterung**
- **Kabel-Wandhalterung**
- **Hochwertige Tragetasche**

## Optional erhältliche Adapter

- **CEE Schwarz Max. 32A (eine Phase)**



# EV-Ladestation 11kW

## DEM 1001



11 kW



3 Phases



RFID Card reader



Type 2 Plug



IP65

Die EM2GO Wallbox zählt mit Ihrer **kompakten Größe** zu den kleinsten und platzsparendsten Wallboxen auf dem Markt - Ob in einer kleinen Garage oder unauffällig an der Hauswand fügt sich die Wallbox perfekt an jeden Platz ein. Die leistungsstarke, **3-phasige** EV-Ladestation mit **11kW Ausgangsleistung** verfügt über ein 5 Meter langes Type 2 Ladekabel, mit dem Sie Ihr E-Fahrzeug **sicher und schnell** aufladen können. Die EM2GO Wallbox mit intelligenter Steuerung verfügt über eine **Bluetooth-Schnittstelle** zur Übersicht der Ladevorgänge und der bequemen Steuerung über eine **Smartphone-App**. Des Weiteren hat die Wallbox einen integrierten **RFID-Leser** für RFID-Karten. Der eingebaute **allstromsensitive Differenzstromsensor (RCMU)** schützt gegen Fehlerströme während eines Ladevorgangs. Die **integrierte LED-Anzeige** informiert über den aktuellen Status der Ladestation. Die EM2GO EV-Ladestation ist mit intelligenter Elektronik ausgestattet. So ist Ihr Fahrzeug gegen Über-/Unterspannung, Fehlerströme, Kurzschlüsse und hohe Temperaturen **bestens geschützt**. Mit dem beiliegenden Halter kann das Ladekabel praktisch verstaut werden.

### Technische Daten:

- Betriebsspannung: 400V AC  $\pm 10\%$ , 50-60 Hz, 3-Phasig
- Betriebsstrom: 16A
- Max. Abgabeleistung Typisch 11 kW
- Eingangsklemmen: L1, L2, L3, N, PE
- Anschluss: Typ 2 Stecker
- IEC 61851-1 Lademodus: Mode 3
- Kommunikationsschnittstellen: BT, RFID
- Sicherheitseinrichtungen: Überspannungsschutz, Übertemperatur, Über-/Unterspannung, Überstrom, Schutz vor Fehlerströmen (RCMU 30mA AC+6mA DC) und Schutzleiterfehlern für TN-System (TN-C, TN-S und TN-C-S)
- Anzeige: LED
- Aufbau: CE Normen IEC 61851-1 / IEC 62196-2:2016, IEC 60364-7-722
- Material: PC+ASA
- Verbindungslänge: Typ 2 Kabel 5 Meter
- Zuleitungskabel 60cm (5x4mm<sup>2</sup>)
- Gehäuse: IP65, Spritzwassergeschützt
- Betriebstemperatur: -30 bis +55 °C
- Abmessungen: 180 mm × 180 mm × 64.5 mm
- Gewicht: 4kg



# Intelligente EV-Ladestation 11kW

## DEM 1002



3 Phases



Type 2 Plug

INTERFACE  
LAN / WLAN / RS485

RFID



Fuse



LCD Display



IP65 &amp; IK10

Mit dieser **3-phasigen** EM2GO EV-Ladestation mit **11 kW** Leistung und **7.5 Meter** langem **Type 2** Ladekabel können Sie Ihre E-Fahrzeuge sicher und schnell aufladen. Die EM2GO Wallbox mit **Intelligenter Steuerung** verfügt über eine Vielzahl an **Kommunikationsschnittstellen** zur Steuerung über ein **Backend**. Mehrere Wallboxen können mit dem **lokalen Lastmanagement** zusammengeschaltet werden, um den verfügbaren Strom aufzuteilen. Die Wallbox verfügt über einen **RFID-Kartenleser**. Der eingebaute **allstromsensitive Differenzstromsensor (RCMU)** schützt gegen Fehlerströme während eines Ladevorgangs. Das **4.3 Zoll große Farbdisplay** informiert Sie während des Ladevorgangs über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Leistung.

Ein **LED-Band** zeigt den Zustand der Wallbox an und informiert über den ordnungsgemäßen Ladevorgang. Die EM2GO EV-Ladestation ist mit intelligenter Elektronik ausgestattet. So ist Ihr Fahrzeug gegen Über-/Unterspannung, Fehlerströme, Kurzschlüsse und hohe Temperaturen **bestens geschützt**. Das integrierte **Sicherungsschloss** an der Rückseite der Wallbox ermöglicht eine einfache Montage und schützt vor Diebstahl.

Die EV-Ladestation wird zusammen mit dem **becharged Dashboard** ausgeliefert. Nach der Registrierung lässt sich die Ladestation über das zentrale Dashboard bequem steuern und verwalten, **inkl. APP**. Das becharged Dashboard umfasst die Übersicht der Ladestation/Nutzer und die **grafischen Auswertungen der Ladevorgänge**. Für Berichterstattungen lassen sich die getätigten Transaktionen exportieren. Ein einfaches Lastmanagement erlaubt es, die Strommenge der Ladestation zu begrenzen. Weitere Funktionen, wie Abrechnungsdienste können durch Mehrwertdienste im becharged Dashboard freigeschaltet werden.

### Technische Daten:

- Betriebsspannung: 400V AC  $\pm 10\%$  , 50-60 Hz
- Betriebsstrom: 16 Ampere
- Max. Ausgangsleistung: 1-Phasig 16A bis zu 3.7kW / 2-Phasig 16A bis zu 7.4kW / 3-Phasig 16A bis zu 11kW
- Ladeanschluss: Typ 2, Kabellänge 7,5m
- Lokales Lastmanagement
- Anzeige: 4,3-Zoll-LCD-Bildschirm, LED-Band
- Phasen-Modus: 3 Phasen + N + PE
- Schnittstellen: RS-485, Ethernet (RJ-45), WLAN (2.4GHz)
- Backend-Anbindung: OCPP-Standard 1.6-J (WS & WSS)
- ModBus TCP Unterstützung
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Sicherheit: Allstromsensitiver Differenzstromsensor (RCMU), Not-Aus-Taster, Übertemperatur, Über-/Unterspannung, Überstrom, Erdungsschutz
- Betriebstemperatur: -30 bis +55 °C
- Gehäuse: IP65 & IK10, spritzwassergeschützt
- Abmessungen: 435 x 270 x140 (HxBxT)
- Gewicht: 10 kg



# Intelligente EV-Ladestation 11kW (MID)

## DEM 1003



3 Phases



Type 2 Plug



LAN / WLAN / RS485



RFID



Fuse



LCD Display



IP65 &amp; IK10

Mit dieser **3-phasigen** EM2GO EV-Ladestation mit **11 kW** Leistung und **7.5 Meter** langem **Type 2 Ladekabel** können Sie Ihre E-Fahrzeuge sicher und schnell aufladen. Die EM2GO Wallbox mit Intelligenter Steuerung verfügt über eine Vielzahl an **Kommunikationsschnittstellen** zur Steuerung über ein **Backend**. Mit dem **Mobilfunkmodem** ist die sichere mobile Datenübertragung per EDGE, 3G oder LTE/4G mit entsprechender **SIM-Karte** möglich. Mehrere Wallboxen können mit dem **lokalen Lastmanagement** zusammengeschaltet werden, um den verfügbaren Strom aufzuteilen. Die Wallbox ist mit einem integrierten **Energiezähler (MID)** ausgestattet, um manipulationssicher und **Kilowattstundengenau Abrechnungen** durchzuführen. Die Wallbox verfügt über einen **RFID-Kartenleser**. Der eingebaute **allstromsensitive Differenzstromsensor (RCMU)** schützt gegen Fehlerströme während eines Ladevorgangs. Das **4.3 Zoll große Farbdisplay** informiert Sie während des Ladevorgangs über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Leistung.

Ein **LED-Band** zeigt den Zustand der Wallbox an und informiert über den ordnungsgemäßen Ladevorgang. Die EM2GO EV-Ladestation ist mit intelligenter Elektronik ausgestattet. So ist Ihr Fahrzeug gegen Über-/Unterspannung, Fehlerströme, Kurzschlüsse und hohe Temperaturen **bestens geschützt**. Das integrierte **Sicherungsschloss** an der Rückseite der Wallbox ermöglicht eine einfache Montage und schützt vor Diebstahl.

Die EV-Ladestation wird zusammen mit dem **becharged Dashboard** ausgeliefert. Nach der Registrierung lässt sich die Ladestation über das zentrale Dashboard bequem steuern und verwalten, **inkl. APP**. Das becharged Dashboard umfasst die Übersicht der Ladestation/Nutzer und die **grafischen Auswertungen der Ladevorgänge**. Für Berichterstattungen lassen sich die getätigten Transaktionen exportieren. Ein einfaches Lastmanagement erlaubt es, die Strommenge der Ladestation zu begrenzen. Weitere Funktionen, wie Abrechnungsdienste können durch Mehrwertdienste im becharged Dashboard freigeschaltet werden.

### Technische Daten:

- Betriebsspannung: 400V AC  $\pm 10\%$  , 50-60 Hz
- Betriebsstrom: 16 Ampere
- Max. Ausgangsleistung: 1-Phasig 16A bis zu 3.7kW / 2-Phasig 16A bis zu 7.4kW / 3-Phasig 16A bis zu 11kW
- Ladeanschluss: Typ 2, Kabellänge 7,5m
- Lokales Lastmanagement
- Anzeige: 4,3-Zoll-LCD-Bildschirm, LED-Band
- Phasen-Modus: 3 Phasen + N + PE
- Schnittstellen: RS-485, Ethernet (RJ-45), WLAN (2.4GHz)
- Integriertes Mobilfunkmodem (EDGE/3G/LTE)
- Backend-Anbindung: OCPP-Standard 1.6-J (WS & WSS)
- ModBus TCP Unterstützung
- Integrierter Energiezähler (MID)
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Sicherheit: Allstromsensitiver Differenzstromsensor (RCMU), Not-Aus-Taster, Übertemperatur, Über-/Unterspannung, Überstrom, Erdungsschutz
- Betriebstemperatur: -30 bis +55 °C
- Gehäuse: IP65 & IK10, spritzwassergeschützt
- Abmessungen: 435 x 270 x 140 (HxBxT)
- Gewicht: 10 kg



# Intelligente EV-Ladestation 22kW

DEM 1004



3 Phases



Type 2 Plug



LAN / WLAN / RS485



RFID



Fuse



LCD Display



IP65 &amp; IK10

Mit dieser **3-phasigen** EM2GO EV-Ladestation mit **22 kW** Leistung und **7.5 Meter** langem **Type 2** Ladekabel können Sie Ihre E-Fahrzeuge sicher und schnell aufladen. Die EM2GO Wallbox mit **Intelligenter Steuerung** verfügt über eine Vielzahl an **Kommunikationsschnittstellen** zur Steuerung über ein **Backend**. Mehrere Wallboxen können mit dem **lokalen Lastmanagement** zusammengeschaltet werden, um den verfügbaren Strom aufzuteilen. Die Wallbox verfügt über einen **RFID-Kartenleser**. Der eingebaute **allstromsensitive Differenzstromsensor (RCMU)** schützt gegen Fehlerströme während eines Ladevorgangs. Das **4.3 Zoll große Farbdisplay** informiert Sie während des Ladevorgangs über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Leistung.

Ein **LED-Band** zeigt den Zustand der Wallbox an und informiert über den ordnungsgemäßen Ladevorgang. Die EM2GO EV-Ladestation ist mit intelligenter Elektronik ausgestattet. So ist Ihr Fahrzeug gegen Über-/Unterspannung, Fehlerströme, Kurzschlüsse und hohe Temperaturen **bestens geschützt**. Das integrierte **Sicherungsschloss** an der Rückseite der Wallbox ermöglicht eine einfache Montage und schützt vor Diebstahl.

Die EV-Ladestation wird zusammen mit dem **becharged Dashboard** ausgeliefert. Nach der Registrierung lässt sich die Ladestation über das zentrale Dashboard bequem steuern und verwalten, **inkl. APP**. Das becharged Dashboard umfasst die Übersicht der Ladestation/Nutzer und die **grafischen Auswertungen der Ladevorgänge**. Für Berichterstattungen lassen sich die getätigten Transaktionen exportieren. Ein einfaches Lastmanagement erlaubt es, die Strommenge der Ladestation zu begrenzen. Weitere Funktionen, wie Abrechnungsdienste können durch Mehrwertdienste im becharged Dashboard freigeschaltet werden.

#### Technische Daten:

- Betriebsspannung: 400V AC  $\pm 10\%$  , 50-60 Hz
- Betriebsstrom: 32 Ampere
- Max. Ausgangsleistung: 1-Phasig 32A bis zu 7.4kW / 2-Phasig 32A bis zu 14.7kW / 3-Phasig 32A bis zu 22kW
- Ladeanschluss: Typ 2, Kabellänge 7,5m
- Lokales Lastmanagement
- Anzeige: 4,3-Zoll-LCD-Bildschirm, LED-Band
- Phasen-Modus: 3 Phasen + N + PE
- Schnittstellen: RS-485, Ethernet (RJ-45), WLAN (2.4GHz)
- Backend-Anbindung: OCPP-Standard 1.6-J (WS & WSS)
- ModBus TCP Unterstützung
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Sicherheit: Allstromsensitiver Differenzstromsensor (RCMU), Not-Aus-Taster, Übertemperatur, Über-/Unterspannung, Überstrom, Erdungsschutz
- Betriebstemperatur: -30 bis +55 °C
- Gehäuse: IP65 & IK10, spritzwassergeschützt
- Abmessungen: 435 x 270 x140 (HxBxT)
- Gewicht: 11 kg



# Intelligente EV-Ladestation 22kW (MID)

## DEM 1005



3 Phases



Type 2 Socket



LAN / WLAN / RS485



RFID



Fuse



LCD Display



IP65 &amp; IK10

Mit dieser **3-phasigen** EM2GO EV-Ladestation mit **Typ 2 Steckdose** können Sie Ihre E-Fahrzeuge sicher und schnell mit bis zu **22 kW Leistung** aufladen. Die EM2GO Wallbox mit Intelligenter Steuerung verfügt über eine Vielzahl an **Kommunikationsschnittstellen** zur Steuerung über ein **Backend**. Mit dem **Mobilfunkmodem** ist die sichere mobile Datenübertragung per EDGE, 3G oder LTE/4G mit entsprechender **SIM-Karte** möglich. Mehrere Wallboxen können mit dem **lokalen Lastmanagement** zusammengeschaltet werden, um den verfügbaren Strom aufzuteilen. Die Wallbox ist mit einem integrierten **Energiezähler (MID)** ausgestattet, um manipulationssicher und **Kilowattstundengenau** **Abrechnungen** durchzuführen. Die Wallbox verfügt über einen **RFID-Kartenleser**. Der eingebaute **allstromsensitive Differenzstromsensor (RCMU)** schützt gegen Fehlerströme während eines Ladevorgangs. Das **4.3 Zoll große Farbdisplay** informiert Sie während des Ladevorgangs über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Leistung.

Ein **LED-Band** zeigt den Zustand der Wallbox an und informiert über den ordnungsgemäßen Ladevorgang. Die EM2GO EV-Ladestation ist mit intelligenter Elektronik ausgestattet. So ist Ihr Fahrzeug gegen Über-/Unterspannung, Fehlerströme, Kurzschlüsse und hohe Temperaturen **bestens geschützt**. Das integrierte **Sicherungsschloss** an der Rückseite der Wallbox ermöglicht eine einfache Montage und schützt vor Diebstahl.

Die EV-Ladestation wird zusammen mit dem **becharged Dashboard** ausgeliefert. Nach der Registrierung lässt sich die Ladestation über das zentrale Dashboard bequem steuern und verwalten, **inkl. APP**. Das becharged Dashboard umfasst die Übersicht der Ladestation/Nutzer und die **grafischen Auswertungen der Ladevorgänge**. Für Berichterstattungen lassen sich die getätigten Transaktionen exportieren. Ein einfaches Lastmanagement erlaubt es, die Strommenge der Ladestation zu begrenzen. Weitere Funktionen, wie Abrechnungsdienste können durch Mehrwertdienste im becharged Dashboard freigeschaltet werden.

### Technische Daten:

- Betriebsspannung: 400V AC  $\pm 10\%$  , 50-60 Hz
- Betriebsstrom: 32 Ampere
- Max. Ausgangsleistung: 1-Phasig 32A bis zu 7.4kW / 2-Phasig 32A bis zu 14.7kW / 3-Phasig 32A bis zu 22kW
- Ladeanschluss: Typ 2 Steckdose
- Lokales Lastmanagement
- Anzeige: 4,3-Zoll-LCD-Bildschirm, LED-Band
- Phasen-Modus: 3 Phasen + N + PE
- Schnittstellen: RS-485, Ethernet (RJ-45), WLAN (2.4GHz)
- Integriertes Mobilfunkmodem (EDGE/3G/LTE)
- Backend-Anbindung: OCPP-Standard 1.6-J (WS & WSS)
- ModBus TCP Unterstützung
- Integrierter Energiezähler (MID)
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Sicherheit: Allstromsensitiver Differenzstromsensor (RCMU), Not-Aus-Taster, Übertemperatur, Über-/Unterspannung, Überstrom, Erdungsschutz
- Betriebstemperatur: -30 bis +55 °C
- Gehäuse: IP65 & IK10, spritzwassergeschützt
- Abmessungen: 435 x 270 x 140 (HxBxT)
- Gewicht: 6 kg



# Intelligente EV-Ladestation 22kW (MID)

## DEM 1006



3 Phases



Type 2 Plug



LAN / WLAN / RS485



RFID



Fuse



LCD Display



IP65 &amp; IK10

Mit dieser **3-phasigen** EM2GO EV-Ladestation mit **22 kW** Leistung und **7.5 Meter** langem **Type 2 Ladekabel** können Sie Ihre E-Fahrzeuge sicher und schnell aufladen. Die EM2GO Wallbox mit Intelligenter Steuerung verfügt über eine Vielzahl an **Kommunikationsschnittstellen** zur Steuerung über ein **Backend**. Mit dem **Mobilfunkmodem** ist die sichere mobile Datenübertragung per EDGE, 3G oder LTE/4G mit entsprechender **SIM-Karte** möglich. Mehrere Wallboxen können mit dem **lokalen Lastmanagement** zusammengeschaltet werden, um den verfügbaren Strom aufzuteilen. Die Wallbox ist mit einem integrierten **Energiezähler (MID)** ausgestattet, um manipulationssicher und **Kilowattstundengenau** **Abrechnungen** durchzuführen. Die Wallbox verfügt über einen **RFID-Kartenleser**. Der eingebaute **allstromsensitive Differenzstromsensor (RCMU)** schützt gegen Fehlerströme während eines Ladevorgangs. Das **4.3 Zoll große Farbdisplay** informiert Sie während des Ladevorgangs über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Leistung.

Ein **LED-Band** zeigt den Zustand der Wallbox an und informiert über den ordnungsgemäßen Ladevorgang. Die EM2GO EV-Ladestation ist mit intelligenter Elektronik ausgestattet. So ist Ihr Fahrzeug gegen Über-/Unterspannung, Fehlerströme, Kurzschlüsse und hohe Temperaturen **bestens geschützt**. Das integrierte **Sicherungsschloss** an der Rückseite der Wallbox ermöglicht eine einfache Montage und schützt vor Diebstahl.

Die EV-Ladestation wird zusammen mit dem **becharged Dashboard** ausgeliefert. Nach der Registrierung lässt sich die Ladestation über das zentrale Dashboard bequem steuern und verwalten, **inkl. APP**. Das becharged Dashboard umfasst die Übersicht der Ladestation/Nutzer und die **grafischen Auswertungen der Ladevorgänge**. Für Berichterstattungen lassen sich die getätigten Transaktionen exportieren. Ein einfaches Lastmanagement erlaubt es, die Strommenge der Ladestation zu begrenzen. Weitere Funktionen, wie Abrechnungsdienste können durch Mehrwertdienste im becharged Dashboard freigeschaltet werden.

### Technische Daten:

- Betriebsspannung: 400V AC  $\pm 10\%$  , 50-60 Hz
- Betriebsstrom: 32 Ampere
- Max. Ausgangsleistung: 1-Phasig 32A bis zu 7.4kW / 2-Phasig 32A bis zu 14.7kW / 3-Phasig 32A bis zu 22kW
- Ladeanschluss: Typ 2, Kabellänge 7,5m
- Lokales Lastmanagement
- Anzeige: 4,3-Zoll-LCD-Bildschirm, LED-Band
- Phasen-Modus: 3 Phasen + N + PE
- Schnittstellen: RS-485, Ethernet (RJ-45), WLAN (2.4GHz)
- Integriertes Mobilfunkmodem (EDGE/3G/LTE)
- Backend-Anbindung: OCPP-Standard 1.6-J (WS & WSS)
- ModBus TCP Unterstützung
- Integrierter Energiezähler (MID)
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Sicherheit: Allstromsensitiver Differenzstromsensor (RCMU), Not-Aus-Taster, Übertemperatur, Über-/Unterspannung, Überstrom, Erdungsschutz
- Betriebstemperatur: -30 bis +55 °C
- Gehäuse: IP65 & IK10, spritzwassergeschützt
- Abmessungen: 435 x 270 x 140 (HxBxT)
- Gewicht: 11 kg



# Intelligente EV-Ladestation 2 x 11kW

## DEM 1007



3 Phasig



Type 2 Socket



LAN / WLAN



RFID



FI/LS-Schalter



5" Touchscreen



IP65 &amp; IK08

Mit der EM2GO EV-Ladestation mit zwei **Typ 2 Steckdosen** können zwei E-Fahrzeuge gleichzeitig mit bis zu **11kW** sicher und schnell aufgeladen werden. Während des Ladevorgangs werden angeschlossene Typ 2 Ladekabel verriegelt. Ladekabel können dauerhaft verriegelt werden, um die Ladestation als Kabelvariante nutzen zu können. Die EM2GO Ladestation mit **Intelligenter Steuerung** verfügt über eine Vielzahl an Kommunikationsschnittstellen wie **Ethernet, WLAN** und einem **Mobilfunkmodem** für eine sichere und schnelle Übertragung per **EDGE, 3G** oder **LTE/4G**.

Die Ladestation verfügt über ein integriertes lokales **Lastmanagement** für **bis zu 16 Ladestationen**, um den verfügbaren Strom aufzuteilen. Des Weiteren werden die Standards **OCPP 1.6-J** und **ModBus TCP** zur Überwachung und Steuerung mit beispielsweise einem zentralen Managementsystem (Backend) oder einem Photovoltaiksystem unterstützt. Mit dem Mobilfunkmodem ist die sichere mobile Datenübertragung per EDGE, 3G oder LTE/4G mit entsprechender **SIM-Karte** möglich.

Zwei in die Ladestation **integrierte, geeichte Energiezähler (MID)**, deren Werte zur Kontrolle auch direkt an der Ladestation abgelesen werden können, ermöglichen **manipulations sichere** und **kilowattstundengenaue Abrechnungen**. Des Weiteren ist in der **Glasfront** ein **fünf Zoll** großes **Touchscreen Display** integriert, welches über den Status der Ladepunkte, den Ladezustand, als auch Ladespannung, Strom und Leistung informiert.

Ein **RFID-Leser** zur Authentifizierung ist ebenfalls vorhanden.

Die Ladestation bietet **höchste Sicherheit** durch den eingebauten **FI/LS-Schalter (RCBO)** und den **allstromsensitiven Differenzstromsensore (RCMU)**, um gegen Fehlerströme und Überlast zu schützen. Weiterhin bietet die Ladestation Schutz vor **Über-/Unterspannung, Fehlerströme, Kurzschlüsse** und **hohe Temperaturen**.

Ein **LED-Band** zeigt den Zustand der Wallbox an und informiert über den ordnungsgemäßen Ladevorgang. Die **zwei Zylinderschlösser** **schützen vor Diebstahl**.

Das **Stahlgehäuse** ist nach **IP65** und **IK08** spezifiziert und erlaubt die Nutzung im Außenbereich. Als Zubehör ist eine **Standssäule** für bis zu zwei Ladestationen erhältlich.

Die EV-Ladestation wird zusammen mit dem **becharged Dashboard** ausgeliefert. Nach der Registrierung lässt sich die Ladestation über das zentrale Dashboard **bequem steuern und verwalten, inkl. Web-App**. Das becharged Dashboard umfasst die Übersicht der Ladestation/Nutzer und **grafische Auswertungen** der Ladevorgänge.

Für Berichterstattungen lassen sich die getätigten **Transaktionen exportieren**. Ein einfaches Lastmanagement erlaubt es, die **Strommenge** der Ladestation zu **begrenzen**. Weitere Funktionen, wie **Abrechnungsdienste** können durch **Mehrwertdienste** im becharged Dashboard freigeschaltet werden.



# Portables EV-Ladegerät 3.6 kW

DEM 1009

**3600  
Watts**

3600 Watts



Type 2 Plug



OLED Display



Safe



IP66

Die sehr **kompakte, mobile EV-Ladeeinheit** gibt Ihnen die Freiheit Ihr Fahrzeug an nahezu jeder beliebigen Steckdose sicher aufzuladen. Einfach den Stecker (**Schutzkontakt oder CEE**) der Ladeeinheit an einer geeigneten Steckdose einstecken, den **Type 2 Stecker** der Einheit mit Ihrem Elektro Fahrzeug verbinden, und schon wird das Fahrzeug mit satten **3600 Watt Leistung** aufgeladen. Der Ausgangsstrom ist **von 6 bis 16A einstellbar**. Das eingebaute **OLED Display** informiert Sie während des Ladevorganges über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Temperatur. Ebenso wird der **kumulierte Leistungsverbrauch** ermittelt und der Gesamtwert angezeigt.

Die **Fehlerstromüberwachung** erkennt Unregelmäßigkeiten und schaltet die Ladeeinheit bei Fehlfunktion ab. So ist Ihr **Fahrzeug während des Ladevorgangs bestens geschützt**. Das mobile Ladegerät ist mit **Schutzkontaktstecker** oder **blauem CEE-Stecker** erhältlich. Die für den Lader konzipierte Tragetasche lässt sich bequem im Fahrzeug verstauen und bietet besten Schutz gegen Verschmutzung und Beschädigung.

## Technische Daten:

- Betriebsspannung: 230VAC±20% 50/60Hz
- Betriebsstrom: 6, 8, 10, 13, 16 Amp Einstellbar
- Max. Abgabe Leistung: Typisch 3,6 kW
- Schutz gegen: Über- und Unterspannung, Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur, Blitz, Fehlerstrom.
- Sicherheit: RCMU 30mA AC (Reststromüberwachungseinheit)
- Kabellänge: 5 Meter
- Ladestecker: Type 2
- Netzstecker: Schutzkontakt oder CEE Blau
- Anzeige: OLED Display
- Leistungszähler-Standard: Kumulierte Leistungsverbrauchszählung (bei Schutzkontakt-Stecker optional)
- Gehäuse: IP66 Spritzwassergeschützt
- Aufbau: CE Standards EN61851-1:2011, EN62752:2016
- Betriebs Temperatur : -30 bis + 55 Grad C
- Abmessungen: 210 x 88 x 50 mm (LxBxH)
- Gewicht: 2,02 Kg



# Portables EV-Ladegerät 3.6 kW

DEM 1010

**3600  
Watts**

3600 Watts



Type 2 Plug



OLED Display



Safe



IP66

Die sehr **kompakte, mobile EV-Ladeeinheit** gibt Ihnen die Freiheit Ihr Fahrzeug an nahezu jeder beliebigen Steckdose sicher aufzuladen. Einfach den Stecker (**Schutzkontakt oder CEE**) der Ladeeinheit an einer geeigneten Steckdose einstecken, den **Type 2 Stecker** der Einheit mit Ihrem Elektro Fahrzeug verbinden, und schon wird das Fahrzeug mit satten **3600 Watt Leistung** aufgeladen. Der Ausgangsstrom ist **von 6 bis 16A einstellbar**. Das eingebaute **OLED Display** informiert Sie während des Ladevorganges über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Temperatur. Ebenso wird der **kumulierte Leistungsverbrauch** ermittelt und der Gesamtwert angezeigt.

Die **Fehlerstromüberwachung** erkennt Unregelmäßigkeiten und schaltet die Ladeeinheit bei Fehlfunktion ab. So ist Ihr **Fahrzeug während des Ladevorgangs bestens geschützt**. Das mobile Ladegerät ist mit **Schutzkontaktstecker** oder **blauem CEE-Stecker** erhältlich. Die für den Lader konzipierte Tragetasche lässt sich bequem im Fahrzeug verstauen und bietet besten Schutz gegen Verschmutzung und Beschädigung.

## Technische Daten:

- Betriebsspannung: 230VAC±20% 50/60Hz
- Betriebsstrom: 6, 8, 10, 13, 16 Amp Einstellbar
- Max. Abgabe Leistung: Typisch 3,6 kW
- Schutz gegen: Über- und Unterspannung, Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur, Blitz, Fehlerstrom.
- Sicherheit: RCMU 30mA AC (Reststromüberwachungseinheit)
- Kabellänge: 5 Meter
- Ladestecker: Type 2
- Netzstecker: Schutzkontakt oder CEE Blau
- Anzeige: OLED Display
- Leistungszähler-Standard: Kumulierte Leistungsverbrauchszählung (bei Schutzkontakt-Stecker optional)
- Gehäuse: IP66 Spritzwassergeschützt
- Aufbau: CE Standards EN61851-1:2011, EN62752:2016
- Betriebs Temperatur : -30 bis + 55 Grad C
- Abmessungen: 210 x 88 x 50 mm (LxBxH)
- Gewicht: 2,02 Kg



# Portables EV-Ladegerät 1.4 kW

DEM 1011

*Perfekt für den Campingplatz geeignet!*

**1400  
Watts**

1400 Watts



Type 2 Plug



OLED Display



Safe



IP66

Das sehr **kompakte** mobile Ladegerät ist speziell für Stromnetze, die eine hohe Belastung durch unterschiedliche Verbraucher nicht zulassen (z.B. Campingplätze) konzipiert. Um Ihr Fahrzeug aufzuladen, verbinden Sie den **CEE-Stecker** der Ladeinheit mit einer geeigneten Steckdose, den **Type 2 Stecker** der Einheit mit Ihrem Elektro Fahrzeug, und schon wird das Fahrzeug mit **1400 Watt Leistung** sicher aufgeladen.

Das eingebaute **OLED Display** informiert Sie während des Ladevorganges über den aktuellen Ladezustand, Ladespannung, Strom und Temperatur. Ebenso wird der **kumulierte Leistungsverbrauch** ermittelt und der Gesamtwert angezeigt.

Die **Fehlerstromüberwachung** erkennt Unregelmäßigkeiten und schaltet die Ladeinheit bei Fehlfunktion ab. So ist Ihr **Fahrzeug während des Ladevorgangs bestens geschützt**. Die für den Lader konzipierte Tragetasche lässt sich bequem im Fahrzeug verstauen und bietet besten Schutz gegen Verschmutzung und Beschädigung.

## Technische Daten:

- Betriebsspannung: 230VAC±20% 50/60Hz
- Betriebsstrom: 6A
- Max. Abgabe Leistung: Typisch 1,4 kW
- Schutz gegen: Über- und Unterspannung, Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur, Blitz, Fehlerstrom.
- Sicherheit: RCMU 30mA AC (Reststromüberwachungseinheit)
- Kabellänge: 5 Meter
- Ladestecker: Type 2
- Netzstecker: CEE Blau
- Anzeige: OLED Display
- Leistungszähler-Standard: Kumulierte Leistungsverbrauchszählung
- Gehäuse: IP66 Spritzwassergeschützt
- Aufbau: CE Standards EN61851-1:2011, EN62752:2016
- Betriebs Temperatur : -30 bis + 55 Grad C
- Abmessungen: 210 x 88 x 50 mm (LxBxH)
- Gewicht: 2,02 Kg



# EV-Ladekabel

DEM 1014



max 11kW



3 Phases



Type 2



8m length



IP44

Sehr hochwertig verarbeitetes **mobiles EV-Ladekabel** mit weiblichem- und männlichen **Type 2 Stecker**, zum **dreiphasigen Laden mit bis zu 16A bzw. 11kW**.

Das Kabel für Ladestationen, Elektro- und Plug-in Hybrid-Fahrzeuge ist **widerstandsfähig** gegen hohe mechanische Beanspruchungen. Die Type 2 Stecker sind durch Schutzkappen vor Beschädigung und Verschmutzung geschützt.

Das TÜV-zertifizierte Kabel bleibt auch bei niedrigen Temperaturen **flexibel** und bietet **sicheres Aufladen** Ihres Elektro-/Hybridfahrzeugs, ob zu Hause, oder auch weitab der heimischen Ladestation.

Very high quality **mobile EV charging** cable with female and male **type 2 plugs**, for **three-phase charging with 16A**.

The cable for charging stations, electric and plug-in hybrid vehicles is **resistant to high mechanical stress**.

The type 2 plugs are protected against damage and dirt by protective caps.

The TÜV-certified cable remains **flexible** even in low temperatures and offers **safe charging** of your electric/hybrid vehicle, whether at home, or even far away from the home charging station.

## Technische Daten:

- Maximale Ladeleistung: 400V AC  $\pm 10\%$ , 50/ 60 Hz
- Maximaler Ladestrom: 16A
- Für Ladeleistung: max. 11kW
- 3 Phasen
- Type2 weiblich/männlich
- Kabel Durchmesser: 5 x 2.5 mm<sup>2</sup> + 1 x 0.75 mm<sup>2</sup>
- Schutzart: IP44
- Länge: 8m
- Standard EN62196-1 2014 EN62196-2:2017

## Technical data:

- Rated Voltage: 400V AC  $\pm 10\%$ , 50/ 60 Hz
- Rated Current: Max. 16A
- For Charging power: max. 11kW
- 3 Phases
- Type2 male/female
- Cable diameter: 5 x 2.5 mm<sup>2</sup> + 1 x 0.75 mm<sup>2</sup>
- IP rating: IP44
- Length: 8m
- Standard EN62196-1 2014 EN62196-2:2017



# EV-Ladekabel

DEM 1016



max 22kW



3 Phases



Type 2



8m length



IP44

Sehr hochwertig verarbeitetes **mobiles EV-Ladekabel** mit weiblichem- und männlichen **Type 2 Stecker**, zum **dreiphasigen Laden mit bis zu 32A bzw. 22kW**.

Das Kabel für Ladestationen, Elektro- und Plug-in Hybrid-Fahrzeuge ist **widerstandsfähig** gegen hohe mechanische Beanspruchungen. Die Type 2 Stecker sind durch Schutzkappen vor Beschädigung und Verschmutzung geschützt.

Das TÜV-zertifizierte Kabel bleibt auch bei niedrigen Temperaturen **flexibel** und bietet **sicheres Aufladen** Ihres Elektro-/Hybridfahrzeugs, ob zu Hause, oder auch weitab der heimischen Ladestation.

Very high quality **mobile EV charging** cable with female and male **type 2 plugs**, for **three-phase charging with 32A**.

The cable for charging stations, electric and plug-in hybrid vehicles is **resistant to high mechanical stress**.

The type 2 plugs are protected against damage and dirt by protective caps.

The TÜV-certified cable remains **flexible** even in low temperatures and offers **safe charging** of your electric/hybrid vehicle, whether at home, or even far away from the home charging station.

## Technische Daten:

- Maximale Ladeleistung: 400V AC  $\pm 10\%$ , 50/ 60 Hz
- Maximaler Ladestrom: 32A
- Für Ladeleistung: max. 22kW
- 3 Phasen
- Type2 weiblich/männlich
- Kabel Durchmesser:  $5 \times 6 \text{ mm}^2 + 1 \times 0.75 \text{ mm}^2$
- Schutzart: IP44
- Länge: 8m
- Standard EN62196-1 2014 EN62196-2:2017

## Technical data:

- Rated Voltage: 400V AC  $\pm 10\%$ , 50/ 60 Hz
- Rated Current: Max. 32A
- For Charging power: max. 22kW
- 3 Phases
- Type2 male/female
- Cable diameter:  $5 \times 6 \text{ mm}^2 + 1 \times 0.75 \text{ mm}^2$
- IP rating: IP44
- Length: 8m
- Standard EN62196-1 2014 EN62196-2:2017



DEM 1028 (Datenblatt 1 von 2)

# 30kW Moveable DC Fast Charger

Die mobilen Phihong DC Elektro Fahrzeugladegeräte finden ihren Einsatz in Werkstätten, Fahrzeugvermietungen und vor allem dort, wo man dem Elektro-Fahrzeug Lader keinen festen Platz zur Verfügung stellen kann. Die Mobil EV-Lader sind nach weltweitem Standard aufgebaut und können mit CCS, CHAdeMO oder GB/T geliefert werden. Sie sind Netzwerkfähig und können als einzelne Einheit oder in mehrere Ladeeinheiten gemeinsam aufgestellt werden.

Ein hoher Wirkungsgrad von mindestens 94% und eine Powerfaktor von 99% zeichnen sie aus. Ein anwenderfreundlicher 7 Zoll LCD Bildschirm steht zwecks Kommunikation mit der Ladeeinheit zur Verfügung.

Der einfache und vorkonfigurierte Aufbau erspart hohe Installation-Aufwendungen. OCPP, J1,6 (Freier Ladepunkt Kommunikationsstandard) steht ebenso zur Verfügung wie eine Anwender Authentifizierung über RFID Karte. Eine Kundenspezifische Ausführung ist jederzeit möglich.

## Highlights

- Multi-Standard: CCS, CHAdeMO und GB/T
- Netzwerk- und Einzelbetrieb
- Benutzer-Authentifizierung
- Unterstützung für intelligentes Laden und Lastausgleich
- Wirkungsgrad 94 %.
- PF 0,99 (APFC)
- 7-Zoll-LDC-Screen mit benutzerfreundlicher Schnittstelle
- OCPP 1.6 JSON
- Schutzart IP55 für Innen- und Außenanwendungen
- Kundenspezifische Anpassung möglich

## Anwendungen

- Werkstätten
- Parkhäuser
- Flottenbetreiber
- Fahrzeugvermietungen
- EV-Händler-Workshops

## Zubehör

- Kabelaufhängung



EU-Rolle



US-Rolle



(DEM 1028 \_ Datenblatt 2 von 2)

DM Serie			
Modellbezeichnung	CE, DM 30 Series	UL, DM 30 Serie	
Abbildung			
Leistungsspezifikation			
AC Eingang	Eingangsspannung	3Φ_380~415Vac (± 15%)	3Φ_480Vac (+10%, -15%)
	AC-Eingangsanschluss	3P+N+PE ,TN/TT/IT	3P+N+PE,TN/TT
	Max. Eingangsstrom	3Φ60A(Typ.± 1%)	3Φ40A(Typ.± 1%)
	Frequenz	50Hz/60Hz	
	Leistungsfaktor	> 0.99 bei Vollast	
	Effizienz	≥ 94%	
AC Ausgang	Ausgangsspannung	CHAdEMO:150~500Vdc CCS:150~950Vdc / GBT:150~750Vdc	
	Max. Ausgangsstrom	CHAdEMO/CCS/GBT:60A@500Vdc CCS:31.5A@950Vdc / GBT:40A@750Vdc	
	Max. Ausgangsleistung	30kW	
	Spannungsgenauigkeit	± 2%	
	Aktuelle Genauigkeit	± 2%	
Benutzerschnittstelle & Steuerung			
Display	7" LCD		
Tasten	Betriebsschalter / Not-Aus-Schalter		
Benutzer-Authentifizierung	RFID:ISO 14443A/B, ISO 15693, FeliCa Lite-S (RCS966) OCPP, 2D barcode, APP, Mobile payment		
Kommunikation			
Extern	Ethernet/4G/Wi-Fi		
Intern	CAN bus/RS485		
Umgebungsbedingungen			
Betriebstemperatur	-30°C~50°C, Leistungsreduzierung ab 50°C und mehr		
Luftfeuchte	5%~95% RH, nicht kondensierend		
Höhe	≤ 2000m		
IP Level	IP55/IK10 (ohne Bildschirm und RFID-Modul)		
Kühlung	Ventilator-Kühlung		
Abmessungen			
Abmessungen (BxTxH)	589 x 490 x 740 mm± 1%		
Gewicht	≤ 80kg ± 1%		
Kabellänge	3m		
Sicherheit			
Eingang	OVP, OCP, OPP, OTP, UVP, RCD, SPD		
Ausgang	OCP, OVP, UVP, OTP, IMD		
Standards			
Zertifikate	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2	UL 2202, UL 2231-1/-2	
Sicherheit	CB, CE	NRTL - cETLus	
Schnittstelle zum Aufladen	CHAdEMO V1.2, DIN 70121, GB/T 27930, (ISO15118:2020/Q4)		



DEM 1029 (Datenblatt 1 von 2)

## move & charge - Schnellladung für Profis

### Der vielseitige Multi-Lader

**move & charge** garantiert höchste Flexibilität beim Einsatz. Der Multi-Standardlader ist mobil, verursacht keinerlei Installationskosten und ist über einen herkömmlichen 32A, 400V AC-CEE Anschluß überall in Betrieb zu nehmen. Aufgrund seines robusten Designs kann **move & charge** problemlos im Ausseneinsatz mitgenommen oder dynamisch in und um die Werkstatt eingesetzt werden.

**move & charge** 3 in 1 unterstützt die Gleichstrom-Schnellladestandards (CCS) und ist mit einer AC Ladebuchse (Typ 2 Mode 3) ausgestattet, für die ebenfalls Ladekabel als Option bestellbar sind.

**move & charge** ist ideal für den Einsatz im Automobilhandel (Showroom, Werkstatt, Abschleppdienst), bei Elektroauto-Flotten, bei Autovermietungen, als Pilot-Gerät für öffentliche Tankstellen und überall dort, wo eine mobile und flexible Anwendung mit minimalen Investitionskosten gefordert ist.

### Keine Investitionskosten

**move & charge** 3in1 ist das kombinierte CHAdeMO und CCS Schnellladegerät. Sie brauchen zum Betrieb nur eine 32A CEE Wechselstrom-Steckdose. Die Nutzung ist sehr kostengünstig, leise und schnell. Die Ladeleistung von 20 kW Gleichstrom sorgt für eine gleichmäßige Ladung ohne Lastspitzen und schont die Stromrechnung.

- ▶ **Robust & mobil**
- ▶ **Netzfrendlich**
- ▶ **Fernwartung**
- ▶ **Multi-Standard**

#### **Just move, plug & play**

**move & charge** 3 in 1 ist höchst flexibel einsetzbar. Dank der stabilen Rollen kann das Gerät mit geringem Kraftaufwand an jeden Einsatzort gebracht werden und ist nach zwei Handgriffen (am Netz anschließen, Auto einstecken) im Einsatz.





**DEM 1029** (Datenblatt 2 von 2)

**move & charge - Schnellladung für Profis**

Technische Daten		
<b>AC Eingang</b>	Netzanschluß	AC 3 Phasen + N + PE
	Eingangsspannung	400VAC +/- 10%
	Nenneingangsstrom	3 x 32AAc
	Eingangsfrequenz	45 - 65Hz
<b>1 x AC Ausgang</b>	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2
	normale AC Ausgangsleistung	22kW
	normale AC Ausgangsspannung	400VAC
	normaler AC Ausgangsstrom	3 x 32AAc
	Sicherheit	- Fehlerstromsicherheit - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung
<b>2 x DC Ausgänge</b>	DC Stecker	Stecker 1: CCS IEC 62196-3 4m Kabel Stecker 2: CHAdeMO JEVSG105 4m Kabel
	maximale DC Ausgangsleistung	20 kW
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 940VDC (unter Last: 50 - 940VD C )
	maximaler DC Ausgangsstrom	50Adc
	Leistungsfaktor (größer 50% Ladung)	> 0.99
	Effizienz	93% bei Vollast
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Überstromsicherung - Überspannungsschutz - Unterspannungsschutz - Isolationsüberwachung - Erdungsüberwachung
<b>Allgemein</b>	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
	Lagertemperatur	-40°C bis +85°C
	Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% (nicht kondensierend)
	Schutzklasse	IP 54 (Innen-/Aussengebrauch)
	Auffahrschutz	Pulverbeschichteter Stahlrahmen
	Dimensionen (T x B x H)	370 x 770 x 1060mm
	Gewicht	70kg
<b>Standards</b>	Elektrische Sicherheit (xFC1)	IEC 61851-1, IEC 62479
	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev. 1.2 (kompatibel)
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118
<b>Optionen</b>	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone
		Münzautomat: CHF / EUR / andere
		Zahlung mittels Jeton
	Authentifizierung	RFID System
	Fernverwaltung	OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)
	Auffahrschutz	Edelstahlgestell
	Fixierung	Stahlbau für opi2020 Fundament
		Oberflächenmontagesatz
	Zwischenstecker	Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster
Verbindungsmöglichkeiten	Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline	